CHCNAV GERA·SO

Geospatial

# X500

## Profesionálny multirotorový dron





# CHCNAV X500 Rotor UAV

Rotorový UAV CHCNAV X500 je profesionálny dron navrhnutý pre výnimočnú nosnosť a odolnosť. Vďaka pokročilému ovládaniu letu a vysoko presnému polohovaniu poskytuje vynikajúcu manévrovateľnosť, vynikajúci letový výkon a špičkovú stabilitu. Jeho vstavaný senzor Visual SLAM a detekcia prekážok zabezpečujú pokročilé letové operácie pre optimálnu efektivitu a bezpečnosť.



# Vysoká nosnosť, dlhá životnosť

**5.0 KG** max. nosnosť

podporuje bežné zaťaženia



**52 Minút** s nákladom 2 kg

# Bezstarostnosť v náročných podmienkach



**IP55** stupeň ochrany



**vSLAM** vizuálne umiestnenie



**Režim letu podľa terénu**



**-20°C do 50°C** prevádzková teplota

## Redundantné systémy v kombinácii s inteligentnými bezpečnostnými opatreniami zabezpečujú stabilný a bezpečný let.

### Stabilný let
GNSS, IMU, riadenie letu a ďalšie kľúčové komponenty majú redundantný dizajn pre spoľahlivý a bezstarostný let

### Bezpečný let
GNSS, IMU, riadenie letu a ďalšie kľúčové komponenty majú redundantný dizajn pre spoľahlivý a bezstarostný let

### Vynikajúci let
Vysoko citlivé, proti rušeniu a chybám odolné riadenie letu zaisťuje výnimočný zážitok z lietania.

## Vysokoúčinný energetický systém



### Inteligentná batéria B10
- Životnosť 450 cyklov, čo znižuje prevádzkové náklady
- Podporuje duálne batérie vymeniteľné za chodu

### Inteligentná batériová stanica BS10
- Pojme až 6 batérií, nabíja 2 súčasne
- Umožňuje rýchle nabíjanie z 20 % na 90 % za 40 minút
- Pokročilý systém správy batérie s 3 režimami nabíjania

## Viacero užitočných dát a otvorená SDK pre všestranné aplikácie

Podporuje až tri náklady súčasne
Kompatibilné s LiDAR, fotogrametrickými kamerami, gimbalovými kamerami, reflektormi, reproduktormi atď.

LiDAR | Fotogrametrické kamery | Gimbalové kamery | Osvetľovacie zariadenia | Reproduktory

## Možné aplikácie


Geopriestorové prieskumy


Monitoring mesta


Odstraňovanie následkov katastrof


Núdzový prieskum


Inšpekčné misie


Banské meranie

# ŠPECIFIKÁCIE

## Výkon systému

| | |
|---|---|
| **Typ** | Kvadrokoptéra so 4 vrtuľami |
| **Materiál** | Uhlíkové vlákno, upínacia konštrukcia |
| **Rozmery** (rozložené, bez vrtúľ) | 770 x 804 x 450 mm (D x Š x V)<br>30,3" × 31,7" × 17,7" |
| **Rozmery** (zložené, s vrtuľami) | 485 x 490 x 450 mm (D x Š x V)<br>19,1" × 19,3" × 17,7" |
| **Diagonálny rázvor** | 1000 mm |
| **Prázdna váha** (s jedným nadol smerujúcim kardanovým závesom) | Približne 4,4 kg (bez batérií)<br>Približne 8,9 kg (s dvoma batériami) |
| **Max. záťaž** | 5 kg |
| **Max. vzletová hmotnosť** | 13,9 kg |
| **Presnosť vznášania** (s miernym vetrom alebo v bezvetrí) | Vertikálne: ±0,5 m (s polohovaním GNSS)<br>±0,1 m (s polohovaním RTK)<br>Horizontálne: ±1,5 m (s polohovaním GNSS)<br>±0,1 m (s polohovaním RTK) |
| **Presnosť RTK (RTK FIX)** | 1 cm±1 ppm HZ 1.5 cm±1 ppm V |
| **GNSS** | GPS+GLONASS+BeiDou+Galileo |
| **Prevádzková teplota** | -20° do 50° C (-4° do 122° F) |
| **Skladovacia teplota** | -40° do 70° C (-40° do 158° F) |
| **Rozmery prepravného kontajnera** | 792 x 520 x 313 mm(D x Š x V)<br>31.2" × 20.5" × 12.3" |

## Letový výkon

| | |
|---|---|
| **Max. rýchlosť výstupu** | 8 m/s |
| **Max. rýchlosť klesania** | 6 m/s |
| **Max. rýchlosť** | 23 m/s |
| **Max. dĺžka letu**(1) | 58 min bez nákladu<br>52 mins s 2 kg nákladom<br>40 mins s 4 kg nákladom |
| **IP rating**(2) | IP55 |
| **Detekcia prekážok** | Senzor detekcie prekážok vpredu |
| **Rozsah detekcie prekážok** | 80 m |
| **Odchýlka pri pristátí** (3) | ≤ 10 cm (s polohovaním Vision)<br>≤ 8 cm (s fixným RTK) |

## Diaľkové ovládanie

| | |
|---|---|
| **Model** | EC10 |
| **Displej** | 10,1-palcová obrazovka<br>rozlíšenie: 1920 × 1200<br>maximálny jas: 1000 nitov |
| **Váha** | Približne 1.5 kg |
| **Vstavaná batéria** | Li-ion |
| **Prevádzkový čas** | Približne 5 hodín |
| **Prevádzková teplota** | -20° do 50° C (-4° do 122° F) |
| **Prevádzková frekvencia** | 2.4015 GHz do 2.4814 GHz |
| **Max. prenosová vzdialenosť** (s miernym vetrom alebo v bezvetrí) | Špecializovaná frekvencia UAV, funkcia automatického rušenia, rádius 20 km |

## Inteligentná batéria

| | |
|---|---|
| **Model** | B10 |
| **Batéria** | Li-ion (10000 mAh @47.04 V) |
| **Energia** | 470.4 Wh |
| **Váha** | Približne 2.25 kg |
| **Prevádzková teplota** | -20° do 50° C (-4° do 122° F) |
| **Ideálna skladovacia teplota** | 22° do 30° C (71.6° do 86° F) |
| **Teplota nabíjania**(4) | -20° do 40° C (-4° do 104° F) |
| **Čas nabíjania** | Približne 70 minút na úplné nabitie 2*B10<br>Približne 40 minút na nabitie z 20% na 90 % |

## Podporované náklady

| | |
|---|---|
| **Podporované** | Jeden náklad smerom nadol<br>eden náklad smerom nahor<br>Dvojitý náklad smerom nadol<br>Jeden náklad smerom nadol + jeden náklad smerom nahor |
| **Podporovaný CHCNAV náklad**(5) | RGB kamera: C5/C30<br>LiDAR: AU20/AA15/AA10/AA9 |
| **Tretie strany**(5) | Podporuje iba certifikované náklady vyvinuté na základe CHCNAV SDK |

## Inteligentná batériová stanica

| | |
|---|---|
| **Model** | BS10 |
| **Rozmery** | 576 x 372 x 302 mm(D x Š x V)<br>22.7" × 14.6" × 11.9" |
| **Čistá hmotnosť** | Približne 9.9 kg |
| **Kompatibilné položky** | Šesť inteligentných letových batérií |
| **Vstupné napätie** | B10100-120 VAC, 50-60 Hz<br>220-240 VAC, 50-60 Hz |
| **Max. vstupný výkon** | 1200 W |
| **Výstupný výkon** | 1000 W |
| **Prevádzková teplota** | -20° do 40° C (-4° do 104° F) |

***Špecifikácie sa môžu zmeniť bez predchádzajúceho upozornenia.**

(1) Merané s X500 letiacim rýchlosťou približne 10 m/s v bezveternom prostredí, kým úroveň nabitia batérie nedosiahla 0 %. Údaje slúžia len na referenčné účely a skutočný čas používania sa môže líšiť v závislosti od letového režimu, príslušenstva a podmienok prostredia. Riaďte sa pripomienkami aplikácie.

(2) Krytie IP bolo testované za kontrolovaných podmienok; nie je trvalo účinné a môže sa znížiť v dôsledku opotrebovania produktu.

(3) Výkon GNSS bol meraný s X500 v otvorenom prostredí s dobrými signálovými podmienkami. Výsledky sa môžu líšiť v závislosti od prostredia pri vzlete/pristávaní a poveternostných podmienok.

(4) Keď teplota klesne pod 11 °C (51,8 °F), batéria aktivuje funkciu automatického ohrevu. Nabíjanie pri nízkych teplotách môže skrátiť životnosť batérie. Odporúča sa nabíjať v rozmedzí od 15 °C do 35 °C (59 °F do 95 °F).

(5) Podporované typy užitočného zaťaženia sú uvedené v používateľskej príručke a aktualizované o najnovšie podrobnosti o podpore.